

## 西村モータースの ATF／CVTF交換！

トルコン太郎

### ※ATF交換の必要性

トルクコンバーターとはA/T車のエンジン駆動力をミッションに伝える装置。マニュアル車でいうクラッチと同等の働きをします。

トルコン内にATFを流し、油圧を利用してエンジンの回転力を出力軸に伝えます。ATFとはオートマチック・トランスミッションに用いられているオイルのこと。

トルクコンバーター内で動力を伝え、変速に必要な力を伝える働きをします。ATFが古くなると加速及び燃費が悪くなります。そのままにしておくともミッションの寿命が縮みかねません。

防止するためには、ミッションのフルードは2万km程度で交換するのがベストです。



### ※ATF/CVTオイルはメンテナンスフリーではありません！

ATF/CVTオイルは走行中に発生する熱や内部の金属部品の摩耗により生じる金属粉により劣化します。普段毎日のように乗っているとオイルの劣化に気が付きにくいものですが、不具合症状が出てから交換するのは手遅れになる場合もあります。

劣化したオイルを交換せずに走行を続けていると、AT/CVTミッション内部に深刻なダメージを与えてしまうからです。

### ※10万キロ以上走行の過走行車でもATF交換が可能な理由

既存のオイルクーラーラインに装置(トルコン太郎)を割り込ませるかたちで交換を行うので、オイルパンの底に沈殿した汚れを巻き上げることなく交換することができます。さらに内臓の5つのフィルターでスラッジを取り除きながら交換するので、事前診断が良好であれば過走行車でも安心してATF交換を行うことができます。

### こんな時はATF/CVTオイル交換をおすすめします

- 1、発進加速時に車が重く感じる
- 2、変速がスムーズでなくなってきた
- 3、燃費が悪い
- 4、新しいうちからAT/CVTのコンディションを保ちたい
- 5、走行距離が多くAT/CVTの故障が心配
- 6、中古で購入した車なので、前オーナーがATF/CVTオイルの交換をしているかわからない

# ATF/CVTF交換 料金表

## ★コンタミチェック 3,000円(交換時は無料となります)

ATFを少量抜き取り、異常摩耗を専用の点検器具(コンタミチェッカー)で点検します。点検結果により交換の可否を判断します。点検の結果、交換を実施しない場合はコンタミチェック料金3000円のみとなります。

## ★交換方法

	交換工賃	対象車両	詳細	作業時間
循環交換 レベルゲージ付車	2,000円	密閉式オイルクーラー	レベルゲージから廃油の抜き取り、新油の注入を数回に分けて行いATFを交換していきます。	1時間～
圧送交換	5,000円	オイルクーラーラインに接続可能	オイルクーラーラインにバイパス接続してミッション内部をクリーニングしながら圧送交換を行います。	3時間～
圧送交換 アタッチメント使用	7,000～10,000円	密閉式オイルクーラー	オイルクーラーラインが無い車両でもアタッチメントを使用することにより、圧送式交換を可能にしました。 ※要事前確認	4時間～

## ★オプション

	料金	詳細	作業時間
ATオイルパン脱着・洗浄 ストレーナー交換or洗浄	7,000～10,000円 +部品代	オイルパンに沈殿した汚れを取り除き、マグネットに付着した鉄粉を除去しストレーナーの交換を行います。部品手配が必要なので要予約	+1時間～
ATオイルクーラー洗浄	2,500円	オイルクーラー内部をクリーナーとエアブローで洗浄します。	+30分
WAKO'S製 ミッション・パワーシールド	3,800円	オイルシールの弾力の改善作用がありトラブルの予防や、場合によってはフィーリング悪化の改善なども期待できます。	-
WAKO'S製 ATプラス	4,000円	ATミッション内部のクラッチの動力伝達力を向上させつつ、変速が滑らかになる添加剤です。	-

## ★フルード料金

スタンダードフルード	
AT車用 アイシン AFW+	1,500円/1L
CVT車用 アイシン CFEX	2,200円/1L
高性能フルード	
AT車用 WAKO'S プレミアムスペック	3,100円/1L
CVT車用 WAKO'S プレミアムスペック	3,100円/1L

## ★料金表(参考)

圧送交換	5,000円
オイルパン脱着・洗浄 ストレーナー交換	7,000円 +部品代
オイルクーラー洗浄	2,500円
アイシン AFW+/10L	15,000円
<b>合計(税抜)</b>	<b>29,500円 +部品代</b>