NISHIMURA MOTORS

大切なお車を
サビから守る！

ノックスドール
Noxudol®

ノックスドールは愛車の下回りを防錆アンダーコート剤で
サビから強力ガード出来る高性能防錆システムです。

雪道の安全を守るために散布される凍結防止剤によるサビ、飛び石などによる車体のキズ。ノックスドールの防錆システムは柔軟性のある油性被膜を形成するため、サビの発生及び進行を抑制し、飛び石などのダメージから又沿岸近くの湖風、海風からあなたの愛車を強力にガードし安全なドライブを実現するお勧めの防錆処理システムです。

ノックスドール防錆アンダーコート施工価格

車種	新車プラン	経年車プラン
軽自動車	37，000円	43，000円
軽（ジムニー、軽トラ、軽バン）	49，000円	55，000円
小型クラス（～1，000Kg）	43，000円	49，500円
中型クラス（～1，500Kg）	46，000円	52，500円
大型クラス（～2，000Kg）	49，000円	56，000円
特大クラス（～2，500Kg）	52，000円	59，000円

（税抜きの価格です）

※新車プランとは、新車ご購入時に契約いただいたお客様へ適応するプランです。
　既にお車ご使用のお客様へは、経年車プランを適応致します。
※上記価格にはシャシ洗浄作業が含まれます。
※詳しくは店舗スタッフまでお問合せ下さい。

施工箇所	施工内容	施工料金
ドア内部/バックドア内部	各1枚/1台分 脱着の場合は別途料金	枚1，000円
タイヤハウス内		8，000円
下回り洗浄 （既販車）	軽自動車	6，000円
	～1，500kg迄	6，500円
	～2，500kg迄	7，000円

（税抜きの価格です）

なぜ錆びるのか？　錆びる原因は？

自動車の錆は外側と内側の両方から進行します。外側の錆は，道路上の小石がはねあげられ傷ついた塗装部分から発生します。特に車の下部ホイールハウスに多いようです。内面の錆は、ドアやサイドシルなどの袋状またはボックス状の構造部分や鋼板の合わせ部分など表面処理がしにくい場所で、泥水などがたまるととれにくい所に発生します。また夏季のエアコン使用によって外気温度と袋状（ボックス状）の内気温の差から生じる湿気も錆びの進行を早める原因にもなっているようです。内側の錆は表面からは分かりにくいので気づいた時には手遅れなことが多いです。

国内で年間10万台の実績

国内自動車メーカーもアフターマーケットで純正指定！！

ボルボ社や国内自動車メーカー、研究機関の厳しい耐久テストもクリア！！

日産、ダイハツ、マツダ、スズキ、ホンダの国内自動車メーカー5社がアフターマーケットなどで純正採用する他、新車中古車ディーラー・自動車整備工場・防錆専門工場など日本各地で使用されています。
日本国内では毎年10万台を超える供給実績があります。

2009年　日産自動車
2011年　ダイハツ工業
2014年　マツダ
2017年　スズキ
2018年　豊田自動織機
2019年　ホンダ

NISHIMURA MOTORS　西村モータース